

JUSTIFICATIVA – PESQUISA DE PREÇOS

Encaminha-se a presente Justificativa de Pesquisa de Preço para o processo licitatório, nos termos do art. 11 do Decreto Municipal n.º 12.179/2022, para a contratação do seguinte:

1. DESCRIÇÃO COMPLETA E DETALHADA DO OBJETO:

Trata-se de Registro de preços para contratação de empresa para prestação de serviços técnico automotivo especializado (manutenção preventiva e corretiva) através de serviços mecânico, fornecimento de peças automotivas e acessórios genuínos ou originais de fábrica, para reposição em veículos leves, pesados, motocicletas, máquinas e implementos agrícolas, pertencentes à frota da Prefeitura Municipal de Três Pontas – MG, do tipo maior percentual de desconto por lote sobre a Tabela Traz Valor.

2. AGENTE RESPONSÁVEL PELA COTAÇÃO:

Nome:	Lucas Santos Martins
Cargo ou função:	Técnico do Executivo III – Serviços Administrativos

3. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

A presente contratação tem por objeto o Registro de Preços para futura e eventual contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, compreendendo o fornecimento de peças automotivas, componentes, acessórios, materiais correlatos e serviços mecânicos em veículos leves, pesados, motocicletas, máquinas e implementos agrícolas pertencentes à frota do Município de Três Pontas/MG, mediante aplicação de percentual de desconto sobre a tabela referencial do Sistema TRAZ VALOR.

A presente estimativa de valor integra a fase preparatória da contratação, em atendimento ao disposto nos arts. 6º, inciso XXIII, 18 e 23 da Lei nº 14.133/2021, tendo por finalidade subsidiar o planejamento da contratação, a previsão orçamentária, a análise de viabilidade da despesa e a definição dos parâmetros da futura licitação.

Nos termos do art. 23 da Lei nº 14.133/2021, a estimativa do valor da contratação deve guardar compatibilidade com os preços praticados no mercado, observados os parâmetros legalmente admitidos para formação do valor estimado.

Entretanto, em razão das características específicas do objeto, verifica-se a inviabilidade técnica da realização de pesquisa individualizada para cada peça, componente, acessório ou serviço passível de utilização durante a execução contratual, considerando a elevada diversidade de fabricantes, modelos, anos de fabricação, versões e especificações dos veículos, máquinas e equipamentos integrantes da frota municipal.

Além disso, a futura licitação adotará como critério de julgamento o maior percentual de desconto incidente sobre os preços constantes da tabela referencial do Sistema TRAZ VALOR, de modo que a disputa entre os licitantes não ocorrerá sobre preços unitários previamente definidos pela Administração, mas sim sobre o percentual de desconto a ser aplicado sobre os valores atualizados constantes da tabela durante toda a execução contratual.

A utilização da Tabela Referencial TRAZ VALOR justifica-se por se tratar de sistema especializado amplamente utilizado por órgãos públicos e entidades privadas do setor automotivo, contendo preços atualizados de peças automotivas, acessórios e serviços de manutenção, segmentados por fabricante, modelo e aplicação, permitindo maior padronização dos parâmetros de contratação, transparência na formação dos preços e efetivo controle da execução contratual.

A adoção de tabela referencial especializada encontra respaldo nos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e padronização previstos no art. 5º da Lei nº 14.133/2021, assegurando tratamento isonômico aos licitantes e objetividade na apuração dos descontos ofertados.

Diante desse cenário, a Administração utilizou como principal parâmetro para definição do valor estimado da contratação o histórico de consumo e execução financeira do contrato anterior, correspondente ao período

efetivamente executado, por representar a referência mais adequada para mensuração da necessidade administrativa e projeção da despesa futura.

A utilização do histórico de consumo para definição do valor estimado encontra amparo nos arts. 18 e 23 da Lei nº 14.133/2021, bem como nos entendimentos consolidados dos Tribunais de Contas, que reconhecem a legitimidade da utilização de dados históricos de execução contratual para dimensionamento de demandas futuras em contratações continuadas ou cuja demanda seja variável e dependente de eventos futuros, desde que devidamente motivada e documentada pela Administração.

Ressalta-se que a utilização do histórico contratual não tem a finalidade de reproduzir automaticamente a despesa anteriormente realizada, mas de estabelecer parâmetro objetivo para a previsão da demanda, considerando o comportamento da frota municipal, a quantidade de veículos e equipamentos em operação, as manutenções ordinariamente realizadas e a necessidade de assegurar a continuidade dos serviços públicos dependentes da adequada manutenção da frota.

Por fim, registra-se que o valor estimado possui caráter meramente referencial, não constituindo obrigação de consumo ou execução integral pela Administração, estando os pagamentos condicionados às efetivas necessidades de manutenção da frota e às demandas que surgirem durante a vigência da Ata de Registro de Preços, observada a disponibilidade orçamentária e financeira do Município.

4. RELATÓRIO DE CONSUMO E DEFINIÇÃO DO VALOR ESTIMADO:

O presente Relatório de Consumo tem por finalidade demonstrar os critérios adotados para definição do valor estimado da futura contratação destinada ao fornecimento de peças automotivas, acessórios e prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, compreendendo veículos leves, pesados, motocicletas, máquinas e implementos agrícolas pertencentes ao Município de Três Pontas/MG.

Em observância aos princípios do planejamento, eficiência, economicidade, motivação e governança das contratações públicas, previstos nos arts. 5º, 18 e 23 da Lei nº 14.133/2021, foi realizado levantamento dos valores efetivamente consumidos e executados no período contratual anterior, considerando-se que tais informações representam a fonte mais fidedigna para mensuração da demanda administrativa e adequado dimensionamento da futura contratação.

A utilização do histórico de consumo mostra-se especialmente adequada à natureza do objeto, uma vez que as necessidades de manutenção da frota dependem de fatores variáveis e imprevisíveis, tais como desgaste natural dos componentes, quilometragem percorrida, condições de operação, idade dos veículos e equipamentos, além da ocorrência de manutenções corretivas decorrentes do uso contínuo.

Os valores constantes na coluna "Estimativa de Gasto para 12 meses" foram obtidos a partir da análise do consumo efetivamente realizado no período anterior, promovendo-se a proporcionalização dos valores para o período estimado de vigência da futura Ata de Registro de Preços, bem como a adequação às necessidades operacionais previstas para o próximo exercício.

A mesma metodologia foi aplicada tanto para o fornecimento de peças e acessórios quanto para os serviços mecânicos, considerando que ambos os objetos serão contratados mediante aplicação de desconto sobre tabela referencial especializada, tornando inviável a realização de pesquisa individualizada para cada item ou intervenção passível de execução.

Para os lotes que não possuem histórico suficiente de consumo, notadamente aqueles referentes às marcas Romanelli, Mitsubishi, Fiat Linha Pesada e Jeep, foram adotadas estimativas conservadoras baseadas na composição atual da frota municipal, na expectativa de utilização dos veículos e equipamentos e na necessidade de assegurar cobertura contratual para eventuais demandas de manutenção durante a vigência da contratação.

Dessa forma, os dados apresentados neste relatório constituem instrumento de planejamento, justificativa técnica e suporte à tomada de decisão administrativa, em conformidade com a legislação vigente e com as boas práticas de gestão das contratações públicas.

Segue abaixo relatório:

Lote	Lote Descrição	Estimado 18/06/2024 a 31/05/2026	Consumo 18/06/2024 a 31/05/2026	Estimativa de Gasto para 12 meses
1	Catálogo Peças Case tratores E Máquinas Pesadas	120.000,00	82.503,33	42.000,00
2	Catálogo Peças Chevrolet Veiculos Leves	100.000,00	58.614,38	30.000,00
3	Catálogo Peças Chevrolet Veiculos Pesados	120.000,00	7.009,98	3.500,00
4	Catálogo Peças Citroen	120.000,00	33.990,38	17.000,00
5	Catálogo Peças Fiat Leve	420.000,00	380.670,00	190.000,00
6	Catálogo Peças Ford Pesado	840.000,00	243.025,86	125.000,00
7	Catálogo Peças Honda motocicletas	24.000,00	10.820,00	5.500,00
8	Catálogo Peças Iveco/ Pesado	1.620.000,00	1.300.589,67	650.000,00
9	Catálogo Peças Komatsu tratores E Máquinas Pesadas	120.000,00	6.490,36	3.500,00
10	Catálogo Peças Mercedes Bens - Caminhões E Ônibus	800.000,00	705.846,03	350.000,00
11	Catálogo Peças New Holland	600.000,00	334.851,17	170.000,00
12	Catálogo Peças Randon	120.000,00	30.655,73	15.000,00
13	Catálogo Peças Valmet	120.000,00	35.242,11	18.000,00
14	Catálogo Peças Volkswagen - Veiculos Leves	70.000,00	42.430,52	21.000,00
15	Catálogo Peças Renault Linha Leve	260.000,00	170.276,54	85.000,00
16	Catálogo Peças Toyota	240.000,00	66.170,16	33.000,00
17	Catálogo Peças LS Tractor - Mod. Plus 100	240.000,00	137.847,38	70.000,00
18	Catálogo Peças XCMG	240.000,00	110.609,98	55.000,00
19	Catálogo Peças Agrale 4x4	720.000,00	160.641,54	80.000,00
20	Catálogo Peças Volkswagen Linha Pesada	360.000,00	242.425,97	121.000,00
21	Catálogo Peças Peugeot	240.000,00	362,96	200,00
22	Catálogo Peças Romanelli			10.000,00
23	Catálogo Peças Mitsubishi			10.000,00
24	Catálogo Peças Fiat Pesado			10.000,00
25	Catálogo Jeep			10.000,00
26	Catálogo Peças Honda - Veículos			10.000,00
Lote	Lote Descrição	Estimado 18/06/2024 a 31/05/2026	Consumo 18/06/2024 a 31/05/2026	Estimativa de Gasto para 12 meses
1	Serv. Mecânicos Case tratores E Máquinas Pesadas.	56.000,00	29.069,27	15.000,00
2	Serv. Mecânicos Chevrolet. Veiculos Leve	26.000,00	11.848,20	6.000,00
3	Serv. Mecânicos Chevrolet veículos Pesado	12.000,00	1.184,82	600,00
4	Serv. Mecânicos Citroen	56.000,00	7.023,21	3.500,00
5	Serv. Mecânicos Fiat Leve	120.000,00	6.940,03	3.500,00
6	Serv. Mecânicos Ford Pesados	106.000,00	78.898,68	40.000,00
7	Serv. Mecânicos Honda motocicletas.	6.200,00	3.011,01	1.500,00
8	Serv. Mecânicos Iveco/ Tanque	230.000,00	135.076,74	68.000,00
9	Serv. Mecânicos Komatsu	12.000,00	0,00	1.000,00
10	Serv. Mecânicos Mercedes Bens caminhões E Ônibus.	24.000,00	4.209,05	2.100,00
11	Serv. Mecânicos New Holland linha Agrícola.	112.000,00	61.151,22	30.000,00
12	Serv. Mecânicos Randon	12.000,00	4.025,33	2.000,00
13	Serv. Mecânicos Valmet tratores Valtra.	12.000,00	1.848,58	1.000,00
14	Serv. Mecânicos Volkswagem Veiculos Leves.	36.000,00	20.267,96	10.000,00
15	Serv. Mecânicos Renault	176.000,00	61.246,33	30.000,00
16	Serv. Mecânicos Toyota	120.000,00	6.400,01	3.200,00

17	Serv. Mecânicos LS Tractor - Mod. Plus 100	42.000,00	19.634,09	10.000,00
18	Serv. Mecânicos XCMG	12.000,00	8.280,62	4.100,00
19	Serv. Mecânicos Agrale 4x4	120.000,00	291,00	150,00
20	Serviços Mecânicos Volkswagen Linha Pesada	120.000,00	7.967,40	4.000,00
21	Serv. Mecânicos Peugeot	12.000,00	0,00	200,00
22	Serv. Mecânicos Romanelli			1.000,00
23	Serv. Mecânicos Mitsubishi			1.000,00
24	Serv. Mecânicos Fiat Pesado			1.000,00
25	Serv. Mecânicos Jeep			1.000,00
26	Serv. Mecânicos Honda – Veículos			1.000,00

5. JUSTIFICATIVA PARA A DEFINIÇÃO DA METODOLOGIA APLICADA

A metodologia adotada pela Administração mostra-se adequada e compatível com as características do objeto, considerando que a futura licitação será realizada pelo critério de julgamento de maior percentual de desconto sobre os preços constantes da tabela referencial do Sistema TRAZ VALOR.

Nessa sistemática, a competição entre os licitantes ocorre mediante oferta de percentual de desconto sobre preços previamente estabelecidos por sistema especializado, inexistindo viabilidade técnica ou operacional para realização de pesquisa individualizada de preços para cada peça, componente, acessório ou serviço que poderá ser demandado durante a execução contratual.

Diante dessa peculiaridade, a Administração adotou como parâmetro para definição do valor estimado da contratação o histórico de consumo registrado no período anterior, promovendo a adequação dos quantitativos e valores projetados para os próximos 12 (doze) meses, considerando o comportamento da demanda, a composição atual da frota municipal, a expectativa de utilização dos veículos e equipamentos e a necessidade de garantir a continuidade dos serviços públicos.

A metodologia adotada observa os princípios da razoabilidade, eficiência, economicidade, planejamento e interesse público, previstos no art. 5º da Lei nº 14.133/2021, além de atender às disposições constantes dos arts. 18 e 23 da referida norma.

Assim, considera-se que o histórico de consumo representa a metodologia mais adequada, objetiva e tecnicamente justificável para dimensionamento da presente contratação, garantindo estimativa compatível com a realidade operacional da Administração e proporcionando maior segurança jurídica ao processo licitatório.

6. VALOR TOTAL ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO

6.1 MEMÓRIA DE CÁLCULO DA ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO:

Com o objetivo de conferir transparência, rastreabilidade e segurança jurídica ao procedimento de contratação, apresenta-se a memória de cálculo utilizada para definição dos valores estimados da futura Ata de Registro de Preços.

A metodologia adotada baseou-se na análise do consumo efetivamente realizado durante a execução contratual anterior, considerando-se os valores efetivamente empenhados, liquidados e executados no período de referência.

Para definição da estimativa de gasto para os próximos 12 (doze) meses, foi utilizada a seguinte fórmula:
Estimativa para 12 meses = Consumo efetivamente realizado no período analisado ÷ Quantidade de meses analisados × 12 meses.

Onde:

- Consumo efetivamente realizado = valor efetivamente utilizado durante o período analisado;
- Quantidade de meses analisados = período de vigência considerado para apuração do histórico de consumo;
- 12 meses = período estimado da futura contratação.

Os lotes foram calculados mediante proporcionalização do consumo histórico para o período de 12 (doze) meses, promovendo-se arredondamentos e ajustes técnicos quando necessário, observados os princípios da razoabilidade, eficiência, economicidade e interesse público.

Nos casos em que não houve histórico suficiente de consumo ou em que foram incluídas novas marcas, modelos ou equipamentos na frota municipal, foram adotados valores conservadores, definidos com base na expectativa de utilização dos veículos, na composição atual da frota e na necessidade de garantir cobertura contratual para eventuais manutenções durante a vigência da Ata de Registro de Preços.

Ressalta-se que os valores estimados possuem caráter meramente referencial, não gerando obrigação de consumo mínimo ou máximo por parte da Administração, estando as contratações condicionadas às efetivas necessidades da frota municipal e à disponibilidade orçamentária e financeira do Município.

Dessa forma, considerando os parâmetros técnicos adotados, o histórico de consumo da frota municipal e a estimativa de utilização para os próximos 12 (doze) meses, o valor total estimado da presente contratação foi fixado em R\$ 2.375.550,00 (dois milhões trezentos e setenta e cinco mil quinhentos e cinquenta reais), valor considerado suficiente e compatível para atendimento das necessidades da Administração durante a vigência da futura Ata de Registro de Preços.

Critério Utilizado

Fonte dos dados

Período analisado

Método de cálculo

Critério de julgamento

Fundamentação legal

Metodologia

Atas de Registro de Preços nº 195/2024, 196/2024, 197/2024 e 198/2024
18/06/2024 a 31/05/2026

Histórico de consumo com proporcionalização para 12 meses

Maior percentual de desconto

Arts. 5º, 18, 23 e 40, §1º, inciso I, da Lei nº 14.133/2021.

Três Pontas - MG, 12 de junho de 2026.

Lucas Santos Martins

MASP nº: 12414

Técnico do Executivo III – Serviços Administrativos

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E OBRAS